

25年10月销量出炉 比亚迪冠军宝座危在旦夕

来源：张舒娥 发布时间：2025-11-21 14:43:05

10月全国乘用车市场零售224.2万辆，同比下降0.8%，环比下降0.1%。今年以来累计零售1,925.0万辆，同比增长7.9%。年底增长速度有所回落，但今年整体车市表现还不错。厂家排名方面，虽然比亚迪还是冠军但与亚军吉利的差距越来越小，大有被超越的节奏。

从下图近5年的销量走势来看，今年销量除1月份低开以外，每个月都高于往年，但10月份又开始回落，弱于去年优于前几年。

10月新能源乘用车市场零售128.2万辆，同比增长7.3%，环比下降1.3%；1-10月累计零售1,015.1万辆，增长21.9%。（比较：10月常规燃油乘用车零售96万辆，同比下降10%，环比增长2%；1-10月累计批发910万辆，下降4%）。新能源车免购置税政策将于年底到期，预计年底将有一波新能源购车潮。

10月汽车厂商排名方面，比亚迪依旧是销量冠军月销29.6万同比下滑达31.4%，已经连续几个月下滑了；吉利汽车月销26.6万辆同比增长36.8%，与比亚迪的差距只有3万辆，今年比亚迪市场被吉利抢了很多，估计再过几月吉利将超越比亚迪夺冠；一汽大众月销13.6万同比下滑3.9%获得季军。

新能源市场-2025年10月零售、批发分析表									
零售					批发				
零售	BEV	PHEV	EREV	NEV	批发	BEV	PHEV	EREV	NEV
销量	纯电	插电	增程	合计	销量	纯电	插电	增程	合计
10月份	81.2	36.1	10.9	128.2	10月份	102.0	48.0	12.1	162.1
9月份	83.2	36.0	10.6	129.9	9月份	94.9	42.4	12.1	149.4
同期	67.4	40.2	11.9	119.5	同期	77.5	46.9	12.3	136.7
同比	20.4%	-10.3%	-7.7%	7.3%	同比	31.6%	2.3%	-1.9%	18.5%
环比	-2.5%	0.1%	3.3%	-1.3%	环比	7.5%	13.1%	0.0%	6.5%
累计	627.0	291.5	96.6	1015.1	累计	749.7	352.7	103.4	1205.8
同期累计	481.3	259.8	91.4	832.5	同期累计	539.6	295.8	92.9	928.4
同比	30.3%	12.2%	5.7%	21.9%	同比	38.9%	19.2%	11.2%	25.1%